

Från april 1973 har Fokker F28 varit ett inslag i flygtrafiken över Sverige. Först i Linjeflygs färger och sedan 1993 som en trogen "arbetshäst" i SAS. Den 31 oktober 1999 flögs de sista flygningarna med F28 i SAS. Och trots att vissa av flygplanen fortfarande kan ses i svenskt luftrum ibland (Air Botnia) så måste man ändå säga att en era i svensk flyghistoria är över.

Anders Eriksson nov -99



Från bland annat SAS Flight Operations webbsida har jag fått följande artiklar av Rolf Wallin och (på engelska) Jens Ericsson. Foton från Niclas Härenstam via Karsten Bjärbo.



Kapten Rolf Wallin och Kapten Roland Karlsson flög SE-DGP på dess sista SAS-flygning söndagen 31 oktober 1999.

En trotjänare lämnar SAS.

1973 togs de första F28 1000 i drift i Linjeflyg och nära på dagen för 26 år sedan flög vi med SE-DGB till vår första destination Ängelholm. En epok, en tids historia lämnar SAS. Ett för tiden modernt kortdistans-flygplan som tjänat att bygga upp flygtrafiken i många länder. Jag vågar påstå att om vi nu har ett folkflyg i Sverige så har våra F28:or haft en stor betydelse för dess uppkomst. Den betydelse för infrastrukturen i vårt långa land, industrin och den enskilde resenären kan vi bara spekulera i men tveklöst så har F28an haft en stor betydelse. Som mest opererade Linjeflyg 20st flygplan, och den sista levererades så sent som 1987. Flygplanet har varit robust, driftsäkert och en pålitlig trotjänare och kommer i andra bolag i världen kunna tjäna ännu många passagerare. Flygplanet lämnar oss inte av

kvalitetsskäl men blir i Europa snart mycket begränsat av miljöskäl. Den 30 oktober flyger vi den sista flygningen i SAS med betalande passagerare. Turen går från Ronneby kl 1910 och landar på Arlanda kl 2010. Söndagen den 31 oktober startar vi med tre flygplan och flyger ut till vår första destination, Ängelholm. Klockan 1530 på eftermiddagen landar vi efter en formationsflygning över Bromma, de centrala delarna av Stockholm och naturligtvis en tur över Arlanda.

En del av våra flygplan är sålda. T.ex. har AIR Botnia tagit över fyra stycken. PB Air i Thailand har precis tagit sitt första av tre köpta flygplan i drift. En F28 är levererad till Ecuador och en till Sydafrika. De som ännu ej är sålda kommer att flygas ut till Holland där de färdigställs för leverans.

Det har fram till nu känts väldigt avlägset med avslutning av våra F28 operationer, men nu när det står för dörren kan jag inte undgå att känna ett visst vemod att efter 21 år som pilot lämna ett enormt pilotvänligt och lättfluget flygplan.

Rolf Wallin
Pilot F28 sedan 1978.



The last tour of SAS F28s – An era is over

Sunday the 31st of October 1999, the F28 era within SAS came to an end. Last flights were a round trip between Stockholm (STO) and Ängelholm (AGH) in the southern part of Sweden. Invited to participate on this historical tour was a group of former and present employees who all have played a role in the 26 years of F28 operation within Swedish domestic airline Linjeflyg and SAS. First aircraft to be delivered was SE-DGB, an F28-1000 that was ferried home to Stockholm-Bromma airport the 25th of April 1973 by Captain P-O Olemyr. Captain Olemyr who

has been retired from his former position as V.P. Flight Operations - Linjeflyg for a number of years, naturally participated in this event and observed the progress from the flight deck jump seat on the way down to Ängelholm.

The 2 aircraft individuals ending the F28 operation was:
SE-DGP operating as SK7545 STO-AGH and SK7546 AGH-STO with the following crew:
Captain Rolf Wallin, Fleet Chief Pilot F28
Captain Roland Karlsson, Chief Pilot F28 at Base Stockholm
Air Hostess Inga Hammarstrand
Air Hostess Ann-Chatrin Karlsson

And

SE-DGL operating as SK 7449 STO-AGH and SK 7550 AGH-STO and flown by
Captain Bengt Rindå
Flight Officer Anders Åkerberg, Technical Pilot F28.

The first aircraft, SE-DGP, led the way carrying all guests while the second aircraft, SE-DGL, joined up at Ängelholm with a showoff "flyby" so that both the invitees and locals got a nice last view of the F28. After return to Stockholm-Arlanda airport, SAS Chief Executive Officer Jan Stenberg and representatives from the manufacturer Fokker, made the formal speech before the farewell party took over in the hangar, naturally with an F28 as the honoured guest.

Some "Datamania":

Our fleet of F28s have, when the era ends, accumulated a total of more than 820.000 flight hours or 100 years airborne time and 1.192.000 landings

* SE-DGL was delivered 30th August 1977 and has accumulated 48.585 flight hours and 71.404 landings.

* SE-DGP was delivered 17th December 1982 and has accumulated 37.187 flight hours and 50.206 landings.

Out of the original fleet of 3 F28-1000 and 16 F28-4000 the following has happened:

The F28-1000 have all been taken out of service

The F28-4000 are still popular on the market and SAS have so far provided

- 4 aircraft have been provided to Air Botnia in Finland
- 3 aircraft have been sold to Thailand
- 1 aircraft has been sold to Ecuador
- 1 aircraft has been sold to South Africa

The remainder of the fleet have, or will be, flown to Holland awaiting new owners starting with SE-DGP that is leaving for Fokker Overhaul Base in Woensdrecht, Holland, today 01NOV99.

Jens Ericsson