

### Historiska data om alla Linjeflygs Convair-maskiner

Reg hos LIN	Tillv. nr.	Historia
SE-CRP	97	Tillverkningsdatum 53-07-13. Först lev. till Philippine Airlines, ombyggd till CV340/440. Efter flygning Manila - Bangkok - Calcutta - Karachi - Bahrein - Damaskus - Rom - Köpenhamn - Norrköping - Bromma registrerad SE-CRP 60-03-04. Sista flygning 77-10-24 Bromma - Karlstad - Bromma, total flygtid därmed 45 577 tim. Avförd ur registret 78-02-03, skrotad på Bromma 78-03-22.
SE-CRL	142	Tillverkningsdatum 53-12-16. Först lev. till Aeronaves de Mexico. Tillsammans med tillv.nr 146, 156 och 158 såld till Babb Co. i en transaktion som innefattade SAS/Babb/Aeronaves de Mexico/Linjeflyg. Efter flygning Newark - Goose Bay - Keflavik - Oslo ombyggd till CV340/440 i Oslo. Registrerad SE-CRL på Linjeflyg 60-05-28. Uthyrd till FN i Kongo 60-06-20 till 61-07-31. Sista flygning för Linjeflyg 78-09-01 Bromma - Karlstad - Bromma, total flygtid därmed 47 112 tim. Såld till Onyx Aviation, levererad Bromma - Reykjavik - Goose Bay - Toronto - Oklahoma. Avförd ur registret 78-09-25. Vidare till Airgo Air Freight och Combs Airways. Eventuellt totalförstörd 83-10-26 i St Louis, Mo/Ill, USA.
SE-CRM	146	Tillverkningsdatum 54-01-05. Först lev. till Aeronaves de Mexico. Ombyggd till CV340/440 i Oslo. Registrerad SE-CRM på Linjeflyg 60-09-08. Sista flygning för Linjeflyg 78-05-31 Bromma - Karlstad - Bromma, total flygtid därmed 47 860 tim. Avförd ur registret 78-07-03. Såld till Onyx Aviation, vidare till Crestview Nursing Home Inc., Dallas, Texas, Combs, Brennan & Hargraves, Basler Flight Services.
SE-CRN	156	Tillverkningsdatum 54-02-09. Först lev. till Aeronaves de Mexico. Ombyggd till CV340/440 i Oslo. Registrerad SE-CRN på Linjeflyg 60-07-28. Sista flygning för Linjeflyg 79-03-31 Umeå - Sundsvall - Bromma. Därefter formations- och rundflygningar från Bromma, total flygtid därmed 49412 tim. Avförd ur registret 79-08 27 Såld till Combs Airways, vidare till North Caribou, Canada West
SE-CRO	158	Tillverkningsdatum 54-02-16. Först lev till Aeronaves de Mexico. Ombyggd till CV340/440 i Oslo. Registrerad SE-CRO på Linjeflyg 60-04-09. Sista flygning för Linjeflyg 78-05-17 Bromma - Karlstad - Bromma, total flygtid därmed 48 047 tim. Avförd ur registret 78-06-05. Såld till Onyx Aviation, vidare till Airgo Air Freight, Jack Edwin Counts, Brennan & Hargreaves.
SE-CCN	189	Tillverkningsdatum 54-06-04. Först levererad till REAL/Varig. Efter flygning Rio de Janeiro - Recife - Natal - Dakar - Lissabon - Bromma ombyggd till CV340/440 i Oslo. Registrerad SE-CCN på Linjeflyg 63-10-09. Sista flygning för Linjeflyg 79-03-04 Bromma - Karlstad - Bromma, total flygtid därmed 44 980 tim. Avförd ur registret 79-03 16 Såld till Combs Air ways, Wells Fargo, Trans Continental Airlines.
SE-CCK	195	Tillverkningsdatum 54-06-23. Först lev. till REAL/Varig. Registrerad SE-CCK på Dagens Nyheters AB 62-03-15, senare under 62 ombyggd till CV340/440. Haveri Ängelholm 64-11-20.

SE-CCL	196	Tillverkningsdatum 54-06-25. Först lev. till REAL/Vang. Efter flygning Sao Paolo - Recife - Fernando do Naronha - Dakar - Casablanca - Nice Bromma ombyggd till GV340/440 i Oslo. Registrerad SE-CCL på Linjeflyg 62-06-15. Sista flygning för Linjeflyg 78-09-26 Bromma - Borlänge - Bromma, total flygtid därmed 45 027 tim. Avförd ur registret 78-10-05. Såld till Combs Airways, levererad via Reykjavik - Frobisher Bay/Vinnipeg till Denver, Colorado. Vidare såld till General Dynamics, som hade övertagit Convair-bolaget Därmed var 196:an en tid tillbaka fader/moders-huset. Såldes vidare till Canada West.
SE-CCO	199	Tillverkningsdatum 54-07-07. Först lev. till REAL/Varig. Åter till General Dynamics/Convair, ombyggd till CV340/440 av Landair i Cheyenne. Uthyrd till All Nippon Airways, Tokyo, Japan, av Sekiya & Co. Leveransflygning Tokyo - Taipei - Hong Kong - Bangkok - Calcutta - Karachi - Bahrein - Damaskus - Beirut - Rom - Woensdrecht, översyn. Till Bromma. 65-06-24, registrerad SE-CCO på Linjeflyg 65-08-02. Sista flygning för Linjeflyg 79-03-31 Skellefteå - Örnsköldsvik - Bromma. Därefter formations- och rundflygningar från Bromma, total flygtid därmed 45 111 tim. Avförd ur registret 79-06-06. Såld till Combs Airways, vidare till Wells Fargo. Eventuellt totalförstörd vid haveri 83-10-19 i Pierre, South Dakota, USA.
SE-CCP	200	Tillverkningsdatum 54-07-09. I början historia som Convairen färdigbyggd två dagar tidigare, dvs 199. Nr 200 till Bromma 65-07-29, registrerad SE-CCP 65-08-02. Sista flygning för Linjeflyg 79-03-31. Borlänge - Bromma, därefter från Bromma flygning med särskilt inbjudna, total flygtid därmed 45 088 tim. Såld till Brennan & Hargreaves, Skyfreighters.
Convair	440	
SE-CCX	320	Tillverkningsdatum 56-02-29, skottdagen. Först lev. till SAS, "Ivar Viking". Registrerad SE-CCX på Linjeflyg 68-11-01. Bakre delen av kroppen och lastdörrarna skadade vid lastning på Arlanda 77-06-28. Reparerad, men vibrationer uppstod under flygning. CCX togs ur trafik 77 11-25 med en total flygtid av 43 535 tim. Användes. vid brandovingar på Bromma.
SE-CCU	323	Tillverkningsdatum 56 03 22. Först lev till SAS; "Ragnar Viking". Registrerad SE-CCU på ABA 69-12-22, uthyrd till Linjeflyg. Åter till ABA/SAS, tillbaka och registrerad på Linjeflyg 70-02-04. Sista flygning för Linjeflyg 79-03- 30 Luleå - Umeå - Arlanda. Därefter till Bromma för formations- och rundflygningar, total flygtid därmed 44 638 tim. Avförd ur registret 79-07-16. Såld till Combs Airways, Wells Fargo, Trans Continental Airlines.
SE-CCG	325	Tillverkningsdatum 56 04 02 Först lev. till SAS, "Hans Viking". Registrerad SE-CCG på Linjeflyg 69-09-26. Sista flygning för Linjeflyg 72-12-29 Malmö - Kristianstad - Bromma, total flygtid därmed 35 365 tim. Avförd ur registret 73-01-02. Såld till Aegis Marketing (Kanada), vidare till Great Lakes Airlines, Onyx Aviation, 325 Inc, Miami, Airgo Air Freight, Emissary Airways, Island Airlines, Hawaii, USA. Haveri 82-01-17, Honolulu, Hawaii.

SE-CCM	350	Tillverkningsdatum 56-06-28. Först lev till SAS, "Trygve Viking". Registrerad SE-CCM på Linjeflyg 63-01-17. Sista flygning för Linjeflyg 73-09-09 Skellefteå - Örnsköldsvik - Bromma, total flygtid därmed 34708 tim. Avförd ur registret 73-11-01. Såld till Brascan International Trading i Toronto, vidare till Great Lakes Airlines, Onyx Aviation, HMG Enterprises, Air Texana, Pan Am Credit Union.
SE-BSO	351	Tillverkningsdatum 56-07-02. Först lev. till SAS, "Edmund Viking". Såld och levererad till Linjeflyg 69-03-02. Sista flygning för Linjeflyg 73-08-26 Bromma - Visby - Norrköping - Visby - Bromma, total flygtid därmed 36528 tim. Avförd ur registret 73-09-13. Liksom CCM såld till Brascan, Great Lakes, Onyx, därefter till San Juan International Airways, Sunbird Air Inc.
SE-BSP	356	Tillverkningsdatum 56-07-27. Först lev. till SAS, "Rollo Viking". Registrerad SE-BSP på Linjeflyg 68-04-10. Sista flygning för Linjeflyg 77-10-17 Malmö - Kalmar - Norrköping - Bromma, total flygtid därmed 43 289 tim. Sprängdes och totalförstördes vid brandövning på Bromma 78-02-16.
SE-BST	362	Tillverkningsdatum 56-08-28. Först lev till SAS, "Tor Viking". Såld och levererad till Linjeflyg 69-09-20. Sista flygning för Linjeflyg 78-07-30 Umeå - Bromma, total flygtid därmed 44158 tim. Avförd ur registret 78-08-15. Såld till Combs Airways, Wells Fargo.
SE-CCV	393	Tillverkningsdatum 57-01-05. Först lev. till SAS, "Ravn Viking". Såld och levererad till Linjeflyg 69-11-20. Sista flygning för Linjeflyg 73-07-02 Bromma - Visby - Bromma, total flygtid därmed 34 675 tim. Avförd ur registret 73-07-13. Såld till Brascan, Great Lakes, Onyx, under hösten - 77 i trafik i Västindien, därefter Airgo Air Freight, Emissary Airways, Brennan & Hargreaves.
SE-FUG	394	Tillverkningsdatum 57-01-08. Först lev. till SAS, "Sune Viking". Registrerad SE-FUG på Linjeflyg 70-09-30, under oktober/november 1970 uthyrd till SAS. Sista flygning för Linjeflyg 78-11-25 Umeå - Bromma, total flygtid därmed 42845 tim. Avförd ur registret 78-11-28. Såld till Combs Airways, Wells Fargo, Trans Continental Airlines.
SE-BSU	395	Tillverkningsdatum 57-01-11. Först lev. till SAS, "Steinar Viking" Såld och levererad till Linjeflyg 69-03-30. Haveri Arlanda under skolflygning 69-11-01. Skrotad.
SE-FUF	397	Tillverkningsdatum 57-01-17. Först lev. till SAS, "Atle Viking" Registrerad SE-FUF på Linjeflyg 71-09-30. Sista flygningen för Linjeflyg 78-02-09 Umeå - Bromma, total flygtid därmed 42383 tim. Förstörd 78-05-08 på Bromma genom prov med handgranatsprängningar, skrotad.